

El proyecto Autopista al Mar 1 obtuvo dos premios internacionales otorgados por LatinFinance en Nueva York

- *Project & Infrastructure Finance Awards de LatinFinance reconoció la ejemplar gestión realizada por Devimar para lograr el Cierre Financiero por \$2.2 billones.*
- *Los premios fueron otorgados el pasado 4 de octubre en las categorías Road Financing of the Year e Infrastructure Financing of the Year: Andes.*
- *La ejecución del acuerdo, el tamaño, la complejidad, la innovación, la estructura y la importancia del mercado fueron determinantes para lograr este reconocimiento.*

Medellín, 8 de octubre de 2019. El Cierre Financiero del proyecto Autopista al Mar 1, realizado por la Concesión Devimar, por 2,2 billones de pesos, fue reconocido el pasado 4 de octubre por LatinFinance, debido a la adecuada gestión que se hizo durante el proceso.

La publicación financiera internacional otorgó dos premios a Devimar: *Road Financing of the Year e Infrastructure Financing of the Year: Andes* (Financiación Vial del Año y Financiación de Infraestructura del Año: Andes) y en ellos tuvo en cuenta factores como la ejecución del acuerdo, el tamaño de la operación económica, la complejidad del proceso, la innovación que se hizo en el mismo, la estructuración y la importancia que tuvo esta operación en el mercado.

El Gerente General de Devimar, Jesús Rodríguez Robles, quien recibió los premios otorgados por LatinFinance en la ciudad de Nueva York, dijo que estos reconocimientos son un aliciente más para continuar con las obras de la Autopista al Mar 1.

“Este es un reconocimiento a todo el equipo de Devimar, que hizo posible este Cierre Financiero y al que ejecuta las obras. El proyecto Autopista al Mar 1 tendrá un impacto positivo en la región, pues traerá desarrollo, bienestar y mejorará la competitividad de Antioquia y del país”, aseguró el Gerente General.

El Cierre Financiero, por 2.2 billones de pesos, se logró el pasado 20 de marzo de 2019 con las siguientes instituciones financieras: Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), Instituto de Crédito Oficial (ICO de España), KfW IPEX-Bank (Alemania), BID Invest (banca multilateral), CAF (Banco de Desarrollo de América Latina), Sumitomo Mitsui Banking Corporation – SMBC (Japón), Société Générale (Francia) y BlackRock (Fondo de Deuda Colombia).

Con los recursos asegurados, las obras de la Autopista al Mar 1 avanzan a buen ritmo. Al cierre del mes de septiembre de 2019 el porcentaje de ejecución es del 50.5% en todas las intervenciones, incluyendo la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia, así como el segundo tubo del Túnel de Occidente, donde se han excavado 1.779 metros (810 metros en el portal Medellín y 969 metros en el portal Santa Fe). Además, se generan más de 3.500 empleos, entre directos e indirectos, la mayoría de la zona de influencia.

Sobre Devimar

La Concesión Desarrollo Vial a la Mar S.A.S. - Devimar, compuesta por las empresas Sacyr Concesiones S.A.S. (37.5%), STRABAG (37.5%) y Conca y (25%), es la encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

El alcance del proyecto de 176 kilómetros es el siguiente:

- Construcción de la Doble Calzada entre Medellín y Santa Fe de Antioquia.
- Construcción del segundo tubo del Túnel de Occidente (de 4,6 kilómetros).
- Rehabilitación entre Santa Fe de Antioquia y Bolombolo.
- Operación y mantenimiento entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.
- Operación y mantenimiento a lo largo de todo el eje vial.

Oficina de Comunicaciones – Devimar